

Rozšíření hřbitova - technické zázemí
Šlapanice



TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

červen 2022

Základy

Založení stavby je navrženo na základových pasech z prostého betonu. Základové pasy budou provedeny vždy do nezámrzné hloubky min. 1000 mm pod úroveň upraveného terénu. Pasy jsou navrženy šířky 400 mm. Základové pasy by měli být minimálně 400 mm v rostlé zemině. Základy je možné na základě přesnější geologie upravit.

Podkladní beton tloušťky 150 mm bude proveden na zhuťněný štěrkopískový podsyp tl. 150 mm a vyztužen kari sítí. Kari síť bude uložena na spodní úrovni podkladního betonu. Veškeré násypy a podsypy, na kterých bude uložena podkladní beton budou provedeny z vykopané zeminy vyšší únosnosti a budou hutněny po vrstvách.

Hydroizolace

Hydroizolace spodní stavby je navržena ze dvou SBS modifikovaných asfaltových pásů provedených na asfaltový penetrační nátěr a podkladní beton nalepením samolepicí vrstvou nebo natavením.

Svislé nosné konstrukce

Nosné železobetonové stěny bude provedeny z monolitického pohledového betonu s vysokou kvalitou pohledovosti – PB3. Železobetonové obvodové stěny jsou navrženy tl. 210 a 300 mm. Vnitřní stěna je navržena tl. 160 mm. Stěny mají vodorovnou pracovní spáru ve výšce +2,3 m. Železobetonové stěny z pohledového betonu budou z exteriéru dělené svislými a vodorovnými pohledovými sparami pomocí bednění, viz. výkresová dokumentace. Bednění musí být nové, čisté a vyrobené na míru. Veškeré rohy a otvory v konstrukcích budou mírně zkoseny. Železobetonové stěny budou založeny na betonových základových pasech, které budou ukončeny minimálně 200 mm pod upraveným terénem kvůli postupu provádění bednění svislých stěn. Železobetonové stěny pod úrovní terénu budou opatřeny hydroizolačním nátěrem a nopovou folií pro ochránění konstrukce.

Vodorovné nosné konstrukce

Překlady, věnce

Překlady nad okny a dveřními otvory budou monolitické, vetknuté do přilehlých stěn.

Stropní konstrukce

Vodorovné nosné konstrukce budou tvořeny monolitickými železobetonovými deskami tl. 200 mm podporovanými obvodovými a vnitřními železobetonovými stěnami. Křížem armované stropní desky nad uzavřenými prostory budou na svislé konstrukce kloubově uloženy pomocí vylamovací výztuže, deska nad průjezdem bude pnutá pouze v jednom směru a do přilehlých zdí bude vetknutá. Deska v průjezdu bude ze spodu opatřena po obvodu okapovou hranou. Nad uzavřenými částmi objektu bude skladba vegetační střechy, nad průjezdem bude železobetonová deska opatřena tekutým hydroizolačním nátěrem na bázi jednosložkového polyuretanu pro betonový podklad.

S1 – VEGETAČNÍ PLOCHÁ STŘECHA

25 mm	Vegetační vrstva - rozchodníková rohož
80 mm	Vegetační vrstva - střešní extenzivní substrát
2 mm	Fitrační vrstva - netkaná textilie z polypropylenových vláken, 200 g*m2
20 mm	Drenážní vrstva - profilovaná perforovaná fólie z vysokohustotního polyethylenu
2,9 mm	Ochranná vrstva - netkaná textilie z polypropylenových vláken, 300 g*m2
1,8 mm	Hydroizolační vrstva - svařitelná fólie z pružného polyolefinu (TPO/FPO)
20-190 mm	Spádová vrstva - EPS spádové klíky 2%
4 mm	Parotěsnicí/pojistná vrstva - SBS modifikovaný asfaltový pás s vložkou z hliníkové fólie 60 g*m2
156-326 mm	Celkem
200 mm	Železobetonová stropní deska

S2 – PLOCHÁ STŘECHA

-	Tekutý hydroizolační nátěr na bázi jednosložkového polyuretanu pro betonový podklad, barva šedá
200 mm	Železobetonová stropní deska

Výplně otvorů – okna

Všechna okna jsou navržena s rámy z hliníkových/ocelových profilů bez tepelněizolačních požadavků s povrchovou úpravou – černá matná. Rámy budou kotvené z interiéru do svislé železobetonové stěny zalícované s otvorem, tak aby z exteriéru bylo viditelné pouze sklo. Všechny okna jsou navržena fixní s bezpečnostním sklem a zasklení bude provedeno z interiéru objektu.

Výplně otvorů – dveře

Vnější dveře jsou navrženy do hranatých hliníkových/ocelových profilů bez tepelněizolačních požadavků s povrchovou úpravou – černá matná. Dveře jsou navrženy dvoukřídlé s průchodem 1500 x 2950 mm, hlavní křídlo pravé, šířky 1000 mm. Křídla jsou navržena hladké, plné z kompatní desky HPL do vnějšího prostředí. Dekor dub – léta svisle. Kování klika – klika, p.ú. černá matná. Dveře budou vybaveny bezpečnostním zámkem s cylindrickou vložkou.

Vnitřní jednokřídlé levé dveře jsou navrženy s ocelovou hranatou zárubní do betonové stěny tl. 160 mm s povrchovou úpravou – černá matná. Průchod 900 x 2300 mm. Křídlo jsou navrženy hladké, plné z kompatní desky HPL do vnějšího prostředí. Dekor dub – léta svisle. Kování klika – klika, p.ú. černá matná.

Podlahy

Pohlada je navržena betonová ze strojně hlazeného betonu tloušťky 100 mm.

A1 – BETONOVÁ PODLAHA

90 mm	strojně hlazený beton
10 mm	hydroizolace - 2x SBS modifikovaných asfaltových pásů
100 mm	celkem
150 mm	podkladní betonová deska
150 mm	zhutněný štěrkopískový podsyp

Klempířské výrobky

Jsou navrženy 2 hranaté dešťové svody včetně hranatého kotlíku napojené na boční vpust'. Svody budou provedeny z pozinkovaného barveného plechu v barvě černé matné.

Zpevněné plochy

Součástí předložené projektové dokumentace je návrh zpevněných ploch.

Pro napojení navrhovaného objektu je zapotřebí provést napojení na rozvaděč umístění u obřadní síně. Pro provedení tohoto připojení je třeba provést výkop po celé délce jednoho chodníčku pro pěší v délce cca 150m. Tento chodníček bude po zhotovení uložení elektroinstalace upraven novým povrchem v celé své šíři 2m. Celý chodník bude ze stran vymezen kovovým obrubníkem.

Skladba chodníku je navržena následující:

50 mm	mlatový povrch: <ul style="list-style-type: none">- podíl hrubého prachu 0,063 mm – 60%- podíl jemného pásku 0,2 mm – 10%- podíl štěrkového zrna 2 mm - 30%
150 mm	nosná štěrková vrstva - fr.0-32 mm, hutněné po vrstvách
-	zhutněná pláň – modul přetvárnosti zemní pláně E def, 2 = 45 MPa

Plocha před vstupem do objektů je navržena betonová dlažba.

Skladba je navržena:

50 mm	betonová dlažba 200 x 200 mm
40 mm	drcené kamenivo fr. 4-8 mm
150 mm	nosná štěrková vrstva - fr.0-32 mm, hutněné po vrstvách
-	zhutněná pláň – modul přetvárnosti zemní pláně E def, 2 = 45 MPa

Plocha mezi komunikací a objektem je navržena z žulových odseků.

Skladba je navržena:

150 mm	odseková dlažba v řádkové skladbě o nestejně šířce řádku
50 mm	drcené kamenivo fr. 4-8 mm
150 mm	nosná štěrková vrstva - fr.0-363 mm, hutněné po vrstvách
-	zhutněná pláň – modul přetvárnosti zemní pláně E def, 2 = 45 MPa